

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektové dokumentace
a Zhotovení stavby**

**„Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy
nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“**

Datum vydání: 11. 5. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	4
4.3 Zhotovení stavby	6
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	7
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
8. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
ESD	Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“.
- 1.1.2 Cílem Díla je realizace nové optické a metalické kabelizace podél železniční trati č. 386 00 Kladno – Kralupy nad Vltavou v úseku Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka s napojením na připravovanou stavbu „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ a stavbu v realizaci „Vstup do oblasti ETCS“
- 1.1.3 Rozsah Díla „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
- 1.1.3.3 **Zhotovení Díla** dle projednané a odsouhlasené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu .
- 1.1.4 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování DSP a PDPS.
- 1.1.5 V případě potřeby uvedení stavby Drážním úřadem do zkušebního provozu, Zhotovitel zajistí veškeré nezbytné doklady.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Kladno – Kralupy nad Vltavou, úsek Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka

Kraj: Středočeský
Okres: Kladno, Kralupy nad Vltavou
Katastrální území: Kladno, Dubí u Kladna, Vrapice, Stehelčevy, Cvrčovice, Brandýsek, Dřetovice, Koleč, Trněný Újezd u Zakolan, Otovice, Minice u Kralup nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou
Správce: OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	386 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	093
Číslo traťového a definičního úseku	081104, 0811C1, 081106, 0811D1, 081108, 0811F1, 081112,
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	Motorová
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, datum 05/2021

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol s posuzovací částí ze dne 25.4.2022. (bude předán vítěznému uchazeči.
- 2.2.2 Územní rozhodnutí č.j.: OV/3633/21-10/Pol, ze dne 4.2.2022
- 2.2.3 Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou SUDOP Praha, a. s. mimo Dokladové části, která bude předána vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
- a) Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) (investor SŽ - SSZ, v realizaci 2022-2024, TDS Ing. Juraj Mrázik, e-mail: mrazik@spravazeleznic.cz, mob.: 606 088 937);
- b) Vstup do oblasti ETCS (investor SŽ - SSZ, v realizaci 2020-2022, TDS Bc. Pavel Žejdl, e-mail: zejdl@spravazeleznic.cz, mob.: 607 040 074);
- 3.1.3 Zadavateli není v současné době známo, že by stavbu bylo nutno koordinovat se stavbami jiných investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/04/21 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/15/21 (dále jen „VTP/R“).**

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.2.4 Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.5 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- 4.2.5.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby

projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 4 Směrnice GR č. 011/2022 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 011/2022“), v nezbytném rozsahu.

- 4.2.5.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 4 Směrnice GR č. 11/2022.
- 4.2.6 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 4.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu USB flash disku.
- 4.2.9 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.10 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a ocenění Soupisu prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“
- 4.2.11 Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle OP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“

- 4.2.12 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.13 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.2.15 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr zhotovitele díla. Za posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace – N. Toto je zhotovitel povinen předložit do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.
- 4.2.16 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci.
- 4.2.17 **Realizaci stavby lze zahájit až po odsouhlasení jednotlivých částí Projektové dokumentace a nabytí právní moci stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.**
- 4.2.18 Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby dle odst. 4.5. Smluvní zajištění – majetkoprávní část.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 S ohledem na skutečnost, že stavbou bude upravováno i stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.3.2 Realizace stavby bude probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. v opačném případě je nutno Zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.3.3 Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
 - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.
- 4.3.4 Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby.
- 4.3.5 Odstavec 4.1.2 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „4.1.2 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetický

podklad pro projektovou činnost". Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [66] a v kapitole 6 těchto VTP."

- 4.3.6 V článku 8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 8.2.9:

„8.2.9 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [45] a Směrnice SŽDC č. 20 [75] v otevřené a uzavřené formě.“

- 4.3.7 Odstavec 9.1.4 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„9.1.4 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0811 km 7,4 - 21,4 a to následovně:

- v úseku předpokládané pokládky DOK bezvýkopovou technologií, tj. v km 7,4 - 12,0 a 18,322 - 21,4 budou poskytnuty podklady z archivu ŽMP z roku 08/2020
- v úseku předpokládaných výkopových prací, tj. v km 12,0 - 18,322 budou poskytnuty podklady ŽMP reambulované v 06/2022
- v celé délce realizovaného úseku budou dále poskytnuty podklady z archivu ŽBP a PPK
- poskytnuté geodetické a mapové podklady splňují TKP staveb státních drah

- 4.4.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní dovypořádání stavby bezodkladně po dokončení jednotlivých PS/SO na základě zaměření jejich skutečného provedení.

- 4.4.3 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné

zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí pro montáž sdělovacích zařízení;

- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Doklady pro příslušného správce objektu nebo provozovatele technologie před zahájením provozu.
- Zpracovaný soupis všech instalovaných požárně bezpečnostního zařízení - kabelových ucpávek a těsnění

- 4.6.2 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R proběhne na médiu USB flash disku.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 V zájmovém území a nacházejí zařízení a kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ a kabely Správy elektrotechniky a energetiky, které je nutné před zahájením prací vytýčit viz stanovisko Oblastního ředitelství Praha č.j.: S14728/U-16789/2021-SŽ-OR PHA-OPS z 18.5.2021.

- 4.7.2 Při pokládce DOK nesmí dojít ke zhoršení stavebnětechnického stavu mostních objektů a propustků, zejména poškození hydroizolace a nesmí dojít k narušení železničního provozu viz stanovisko Oblastního ředitelství Praha č.j.: S14728/U-16789/2021-SŽ-OR PHA-OPS z 18.5.2021.

- 4.7.3 V rámci stavebních prací je nutné respektovat stávající technologie pro řízení provozu Správy železnic, s. o. viz. stanovisko Centra telematiky a diagnostiky ze dne 19.4.2021.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1 Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.

4.8.2 Fáze přípravy

- 4.8.2.1 Kapitola životní prostředí bude převzata z dokumentace pro DUR. V místě výkopových prací bude aktualizován biologický a dendrologický průzkum formou pochůzky a rešerše. Biologický průzkum bude proveden v jarním a letním aspektu (pokud OOP, po konzultaci nestanoví jinak).

- 4.8.2.2 Dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem č. j. 43941/2016-SŽDC-O15 v platném znění. V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OR.

- 4.8.2.3 Z hlediska odpadového hospodářství bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků zabývajícím se ŽP SSZ. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu s platnou legislativou se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb v platném znění.

- 4.8.2.4 Součástí dokumentace bude havarijný plán, popřípadě plán povodňový – po konzultaci s vodoprávním úřadem.

4.8.3 Fáze zhotovení stavby

- 4.8.3.1 Hluk ze stavební činnosti – **Zhotovitel bude konzultovat nutnost hlukové studie za stavební činnosti s příslušnou hygienickou stanicí.** V případě, že bude hluková studie nutná, doloží na základě této studie plnění hygienických limitů pro stavbu, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.8.3.2 Odpadové hospodářství – Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly zdrojem nečistot v zastavěném území v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb v platném znění.
- 4.8.3.3 V případě vzorkování Zhotovitel předloží Objednateli a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.8.3.4 Zhotovitel předloží Objednateli po ukončení prací Prohlášení o nakládání s odpady.
- 4.8.3.5 Zhotovitel musí postupovat při realizaci stavby tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod v souladu se stanoviskem Povodí Vltavy č. j.: PVL-44871/2021/240/Má/PVL-9904/2021/SP ze dne 12.8.2021.
- 4.8.3.6 Zhotovitel musí postupovat při výkopových pracích při hranici lesních pozemků v souladu se stanoviskem Lesy ČR č. j.: LCR177/001990/2021 ze dne 16.6.2021 a koordinovaného závazného stanoviska OŽP Magistrátu města Kladna č.j.: OŽP/4200/21-3 ze dne 19.8.2021

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci zpracování části „organizace výstavby“ Projektové dokumentace budou upřesněny požadavky na výluky a tyto budou projednány s dotčenými subjekty, zejména s objednatelem, místně příslušnými OŘ, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci.
- 5.1.2 Stavba nezasahuje do stávajícího kolejového řešení. Realizace stavby nevyžaduje dlouhodobé výluky v dopravě. Ke krátkodobým jednokolejným výlukám může dojít při realizaci provozních souborů a stavebních objektů, souvisejících s pokládkou a úpravami kabelových tras DOK/POK na mostech.
- 5.1.3 Zhotovitel stavby musí požadavky na případné výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Před zahájením samotných prací zhotovitel předloží podrobný harmonogram ke schválení, kde bude zpracován návrh postupu výstavby, včetně doby trvání.
- 5.1.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, včetně vytypování přípojných bodů elektrické energie atd. a nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 5.1.7 Dočasné užívání pozemků ČD a. s. je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy v souladu se stanoviskem ČD, a. s., Regionální správy majetku Praha č. j.: 1872/2021-RSMPHA ze dne 9.9.2021

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Traťová výluka železniční dopravy se nepředpokládá.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu